



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Activitatea de inspecție tehnică periodică (ITP) a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România constituie o activitate deosebit de importantă pentru două segmente importante ale funcționării societății românești, respectiv, în ceea ce privește siguranța circulației rutiere și în ceea ce privește protecția mediului.

În prezent, cifre semnificative de vehicule înmatriculate în România se află în folosința unor cetățeni români aflați pentru medie sau lungă durată în afara României, cu precădere în statele europene. Astfel, un număr foarte mare de cetățeni români sunt în situația de a suporta un disconfort major și costuri mari, determinate de obligația de a asigura ITP pentru vehiculele deținute și care sunt înmatriculate în România, la intervale situate între șase luni și doi ani.

De altfel, **această propunere a fost inspirată de solicitări ale unor cetățeni cu rezidență de medie și lungă durată în afara României și care dețin și utilizează vehicule înmatriculate în România.** Ori de câte ori au de efectuat ITP, obligație legală, sunt în situația de a suporta costurile de deplasare în țară, în același timp, punându-și în pericol locul de muncă și activitatea curentă. **Această inițiativă pleacă de la premisa că toți cetățenii sunt egali și statul are obligația de a extinde, atunci când este posibil, rețeaua de servicii în relația cu aceștia, în așa fel încât să reducă sau chiar să elimine defavorizarea.**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (7) – (9) din O.G. nr. 81/2000,

„(7) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de R.A.R.

(8) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate de aceste stații;

c) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea în stațiile reprezentanțelor R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice.

d) controlul tehnic în trafic.

(9) Persoanele autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.

Rezultă faptul că norma actuală a reglementat deja ipoteza ca **monitorizarea activității de inspecție tehnică periodică să se realizeze și prin mijloace informatice, aspect ce nu este restricționat de granițele teritoriale ale statelor. De asemenea, conectarea informatică și programele informatice realizate în condițiile stabilite de R.A.R. implică și monitorizarea video în timp real.**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Controlul strict al respectării normelor și procedurilor se poate astfel realiza în cele mai transparente condiții, asigurându-se mijloacele de intervenție prevăzute de lege. **Prin normele subsecvente se pot detalia toate procedurile care să facă funcțională dispoziția legală.**

În condițiile în care toate costurile implicate de autorizarea și monitorizarea persoanelor și stațiilor care realizează activitatea de inspecție tehnică periodică în afara teritoriului României se suportă de către solicitantul de autorizare, respectiv de către persoana autorizată, se poate observa faptul că **propunerea legislativă nu implică vreun cost bugetar suplimentar și nici diminuări ale veniturilor bugetare.** Totodată, **au fost excluse, prin dispoziție expresă, costuri suplimentare pentru Registrul Auto Român.** În principiu, cheltuielile ce pot fi avute în vedere sunt cele de transport, cazare și diurnă pentru personalul RAR care se deplasează în afara teritoriului României, la stațiile de inspecție tehnică periodică.

Persoanele care solicită autorizarea și cele autorizate vor fi în mod legitim interesate, în termeni reali, de buna și permanenta funcționare a sistemului de monitorizare video în timp real, astfel încât să evite blocarea activității sau invalidarea ITP realizate.

Beneficiarii vizați de propunerea legislativă sunt deținătorii de vehicule înmatriculate în România și care se află pentru durată medie sau lungă în afara României, respectiv, pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene și ale Spațiului Economic European, Republicii Moldovei și Elveției. La finalizarea procesului de ieșire a Marii Britanii din Uniunea Europeană, legea va fi aplicabilă și pe teritoriul acestui stat în ipoteza, foarte plauzibilă, a menținerii sale în interiorul Spațiului Economic European.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Pentru cetățenii români din diaspora europeană, egali în drepturi cu cetățenii români care trăiesc în interiorul granițelor României, costurile aferente, necesare ITP, se vor reduce în mod semnificativ, acestui beneficiu adăugându-i-se eliminarea disconfortului inerent deplasării în țară pentru o obligație legală.

Având în vedere cele arătate, am procedat la întocmirea prezentei propuneri legislative și vă rog să susțineți adoptarea prezentei propuneri legislative, aplicând procedura de urgență.

Inițiator,

Șerban NICOLAE

senator PSD